

ZMLUVNÉ DOJEDNANIA PRE POISTENIE ZODPOVEDNOSTI ZA ŠKODU SPÔSOBENÚ PREVÁDZKOU MOTOROVÉHO VOZIDLA

Článok 1

Všeobecné zásady pre poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (ďalej len „poistenie zodpovednosti“), ktoré dojednáva ČSOB Poist'ovňa, a. s. (ďalej len „poist'ovateľ“) sú ustanovené vo Všeobecných poistných podmienkach pre poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (ďalej len „VPP-PZP“).

Článok 2 Výklad pojmov

- Škodový priebeh** – počet poistných udalostí vo vzťahu k dobe trvania poistenia. Na účely systému bonus/malus je škodový priebeh vyjadrený jeho dobou (ďalej len „doba škodového priebehu“).
- Bonus** – zľava na poistnom za bezškodový priebeh poistenia. Triedy bonusu predstavujú kladnú dobu škodového priebehu.
- Malus** – prirážka na poistnom za škodový priebeh poistenia. Triedy malusu predstavujú zápornú dobu škodového priebehu.
- Potvrdenie bonus/malus** – doklad o škodovom priebehu poistenia zodpovednosti, ktorý vydáva poist'ovateľ.
- Poistný rok** – obdobie, ktoré začína plynúť dňom uvedeným v zmluve ako začiatok poistenia a končí sa uplynutím jedného roku dňom, ktorý sa číselne zhoduje s dňom uvedeným v zmluve ako začiatok poistenia.

Článok 3 Systém bonus/malus

- Poistníkovi sa v závislosti od jeho škodového priebehu poistenia pridáva zľava na poistnom (ďalej bonus) alebo prirážka na poistnom (ďalej len malus).
- Pre prvé poistné obdobie sa výška bonusu alebo malusu udeľuje pri uzatváraní poistnej zmluvy podľa zavinených škodových udalostí spôsobených za posledné 3 roky podľa tabuľky č. 1:

Tab. č. 1

Trieda bonus/malus	Počet škodových udalostí za posledné 3 roky	Bonus
12	0	55 %
11	1	45 %
10	2	35 %
9	3 a viac	25 %

Poist'ovateľ má právo jednostranne pridať inú triedu bonusu/malusu v súlade s týmto článkom, ak sa údaj o počte škodových udalostí za posledné 3 roky, na základe ktorých bol určený B/M uvedený v poistnej zmluve alebo dodatku k poistnej zmluve, ukáže ako nepravdivý.

- V druhom a nasledujúcich poistných obdobiach sa výška bonusu alebo malusu určuje podľa tabuľky č. 2. Ich výška závisí od doby škodového priebehu v sledovanom období.

- Sledované obdobie je časový úsek poistného obdobia, počas ktorého sa sleduje škodový priebeh poistníka, na základe ktorého sa stanovuje výška poistného na nasledujúce poistné obdobie nasledovne:
 - pre druhé poistné obdobie odo dňa začiatku tohto poistenia až do dátumu prvého prehodnotenia poistného na účely stanovenia bonusu/malusu,
 - pre každé ďalšie poistné obdobie od dátumu posledného prehodnotenia v predchádzajúcom poistnom období až do dátumu prehodnotenia v aktuálne platnom poistnom období.
- Za každých 12 mesiacov bez škody v sledovanom období sa pre nasledujúce poistné obdobie poistník zaradí o 1 triedu vyššie v systéme B/M. Za každú poistnú udalosť v sledovanom období sa pre nasledujúce poistné obdobie poistník zaraduje o triedu nižšie v systéme B/M. Výška bonusu alebo malusu sa určuje podľa tabuľky č. 2 B/M, škodového priebehu v sledovanom období a dosiahnutej triedy B/M.

Tab. č. 2

Trieda bonus/malus	Bonus/malus
12	55 % bonus (zľava)
11	45 %
10	35 %
9	25 %
8	15 %
7	5 %
6 (zákl. trieda)	0 % (zákl. poistenie)
5	25 % malus (prirážka)
4	50 %
3	75 %
2	100 %
1	150 %

- Systém B/M sa uplatňuje pre všetky druhy vozidiel.
- Potvrdenie B/M sa vzťahuje na osobu (fyzickú alebo právnickú), ktorá je v poistnej zmluve uvedená ako poistník.
- Preberanie B/M z inej poisťovne sa uskutočňuje na základe originálu potvrdenia B/M od iného tuzemského alebo zahraničného poisťovateľa z predchádzajúceho poistného obdobia a údajov o poistníkovi. Potvrdenie B/M sa stáva súčasťou poistnej zmluvy a zostáva u poisťovateľa. Ak poistník nemá žiadny B/M od iného poisťovateľa, vstupnou triedou na zaradenie do systému B/M bude základná trieda. B/M je možné previesť len na rovnaký druh vozidla a rovnakú osobu.
- Na zaradenie v systéme B/M nemá vplyv:
 - poistná udalosť, ktorá nastala pri neoprávnenom používaní vozidla cudzou osobou,
 - poistná udalosť alebo škodová udalosť, pri ktorej nevznikla poisťovateľovi povinnosť plniť,

c) poisťná udalosť, za ktorú poskytne poisťník alebo iná osoba náhradu vyplateného poisťného plnenia do jedného mesiaca od oznámenia poisťovateľa o výške poskytnutého plnenia poškodenému.

10. Poisťovateľ si vyhradzuje právo meniť pravidlá systému B/M v prípade zmien relevantných právnych predpisov a na tento účel obe zmluvné strany potvrdzujú právo poisťovateľa vykonať tieto úpravy bez toho, aby bolo nutné meniť dodatkom poisťnú zmluvu.
11. Ak sa preukáže, že dôvody, na základe ktorých bol klientovi priznaný bonus pri uzatváraní poistenia, sa nekladajú na pravde, je poisťovateľ oprávnený požadovať od poisťníka zaplatenie sumy dlžného poisťného, o ktorú bolo znížené poisťné z dôvodu uvedenia nepravdivých údajov zo strany poisťníka.
12. Ak je počet poisťných udalostí za obdobie 3 rokov dokladovaný viacerými potvrdeniami o škodovom priebehu, ktoré časovo nenadväzujú bezprostredne za sebou, potom platí, že ak časový úsek od zániku do vzniku poistenia podľa doložených potvrdení o škodovom priebehu je:
 - menej ako jeden rok – doba škodového priebehu sa nemení,
 - jeden až 3 roky – kladná doba škodového priebehu sa znižuje o jednu triedu za každých začatých 12 mesiacov, ktoré uplynuli medzi zánikom a vznikom poistenia zodpovednosti.
13. Poisťovateľ je povinný do 15 dní po zániku poistenia zodpovednosti vydať poisťníkovi doklad o škodovom priebehu poistenia zodpovednosti. Ak poisťník nesplnil povinnosť podľa § 9 ods. 5 zákona o PZP, nie je poisťovateľ povinný do splnenia tejto povinnosti vrátiť poisťné podľa § 11 ods. 11 zákona č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „Zákon o PZP“).

Článok 4 Asistenčné služby

1. Asistenčnou službou sa rozumie poskytnutie pomoci v prípade, ak na poistenom motorovom vozidle náhodnou udalosťou došlo k havárii, prípadne k zlyhaniu prevádzky vozidla. Asistenčné služby sú zabezpečené zmluvnou spoločnosťou na základe nepretržitej telefónnej služby, u ktorej má oprávnená osoba možnosť požiadať o asistenčnú službu.
2. Asistenčné služby platia pre motorové vozidlá jednostopové v kategóriách L alebo viacstopové v kategóriách L, M1 a N1 s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony (kategórie vozidiel podľa Prílohy č. 1 k zákonu č. 725/2004 Z. z. o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách) podľa údajov zapísaných v príslušnom osvedčení o evidencii motorového vozidla, na ktoré je uzatvorené platné povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (ďalej len „PZP“). V prípade dopravnej nehody alebo poruchy sa asistenčné služby vzťahujú na vyššie uvedené kategórie vozidiel bez ohľadu na vek poisteného vozidla.
3. Oprávnená osoba je poisťník, ktorý má uzavretú poisťnú zmluvu s asistenčnými službami, alebo niektorá z prepravovaných osôb, ktorá sa nachádza v čase havárie (poškodenie, porucha) v poistenom motorovom vozidle. Počet osôb, ktoré môžu využiť asistenčné služby podľa tohto článku, je limitovaný maximálnym počtom sedadiel uvedeným v príslušnom osvedčení o evidencii poisteného motorového vozidla.
4. Rozsah a použitie asistenčných služieb ŠTANDARD a PREMIUM je uvedený v Prílohe č. 1 k poisťnej zmluve

PZP poisteného motorového vozidla a platnosť asistenčných služieb je viazaná na platnosť tejto poisťnej zmluvy PZP. Poisťovateľ si vyhradzuje právo meniť rozsah a poskytovateľa asistenčných služieb.

Článok 5 Limit poisťného plnenia

Plnenie vyplácané z jednej škodovej udalosti nesmie presiahnuť limity poisťného plnenia. Limit poisťného plnenia je najvyššia hranica poisťného plnenia poisťovateľa pri jednej škodovej udalosti. Ak v poisťnej zmluve nie je uvedené inak, limit poisťného plnenia z jednej škodovej udalosti je stanovený nasledovne:

1. Limit ŠTANDARD
 - a) 6 070 000 Eur za škodu podľa VPP-PZP, článok 3, bod 2., písm. a) bez ohľadu na počet zranených alebo usmrtených,
 - b) 2 000 000 Eur za škodu podľa VPP-PZP, článok 3, bod 2., písm. b), c) a d) bez ohľadu na počet poškodených.
2. Limit NADŠTANDARD
Limit NADŠTANDARD je možné dojednať len pre motorové vozidlá jednostopové v kategóriách L alebo viacstopové v kategóriách L, M1 a N1 s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony (kategórie vozidiel podľa Prílohy č. 1 k zákonu č. 725/2004 Z. z. o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách) podľa údajov zapísaných v príslušnom osvedčení o evidencii motorového vozidla:
 - a) 7 000 000 Eur za škodu podľa VPP-PZP, článok 3, bod 2., písm. a) bez ohľadu na počet zranených alebo usmrtených,
 - b) 7 000 000 Eur za škodu podľa VPP-PZP, článok 3, bod 2., písm. b), c) a d) bez ohľadu na počet poškodených.
3. Ak je súčet nárokov viacerých poškodených vyšší ako limit poisťného plnenia podľa odseku 1, písm. a) alebo písm. b) alebo poisťnej zmluvy, poisťné plnenie sa každému z nich znižuje v pomere limitu poisťného plnenia k súčtu nárokov všetkých poškodených.

Článok 6 Záver

Zmluvné dojednania sú neoddeliteľnou súčasťou poisťnej zmluvy. Tieto zmluvné dojednania nadobúdajú platnosť dňom ich schválenia predstavenstvom poisťovateľa a účinnosť dňom 22. 10. 2018.